

## EVERYSSENS LÈVE 6 MILLIONS D'EUROS POUR ACCÉLÉRER LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES

EverySens, leader européen des solutions logicielles TVMS («Transport Visibility & Management System») pour la gestion du fret ferroviaire, annonce une série A structurée par Alter Equity, fonds pionnier de l'investissement à impact en France. L'opération associe également le fonds d'investissement régional des Hauts-de-France Rev3 Capital ainsi que des Business Angels déjà investisseurs.

Créée en 2015 par Youness Lemrabet, EverySens a conçu le premier logiciel de gestion des flux de fret ferroviaire permettant de rendre ce mode de transport plus fiable, performant et accessible aux industriels. Sa singularité consiste à organiser l'interaction entre toutes les parties prenantes (chargeurs, loueurs de wagons, opérateurs ferroviaires, gestionnaires de réseau, transporteurs, destinataires de la marchandise) pour piloter l'ensemble de ses opérations de transport ferroviaire. Contrairement aux logiciels traditionnels, l'outil permet d'identifier l'ensemble des aléas du terrain en temps réel (estimation de l'heure d'arrivée, incident technique, changement d'itinéraire, aléa extérieur, etc.) pouvant impacter la qualité de service du transport.

L'ambition de la start-up est de décarboner le transport de marchandises en accélérant le report modal depuis la route vers le rail qui émet en moyenne 9x moins de gaz à effet de serre, pollue 8x moins l'air et divise par 85 le risque d'accidents mortels<sup>1</sup>.

EverySens compte parmi ses clients les plus grands chargeurs industriels en Europe de la chimie, des céréales, de la sidérurgie ou encore des matériaux de construction tels que ArcelorMittal, Arkema, Cargill, CRH, HeidelbergCement et TotalEnergies. Leur intérêt pour cette solution permet à la société d'anticiper un doublement de son chiffre d'affaires au cours des trois prochaines années.

<sup>1</sup> « Le fret ferroviaire, levier d'une économie forte qui concilie production et climat », Alliance 4F, 2020

## Accélérer le déploiement d'EverySens en Europe

Les fonds levés permettront à EverySens de renforcer sa présence et ses équipes en Europe avec un investissement important dans la région DACH (Allemagne, Autriche, Suisse) où le ferroviaire est deux fois plus développé qu'en France. La poursuite des investissements en R&D consolidera sa différenciation. L'entreprise annonce ainsi la création d'un calculateur CO2 unique dans sa catégorie car basé sur les données réelles de chaque transport ferroviaire. Il permettra aux industriels de mesurer et valoriser l'impact carbone de leurs expéditions.

*« La digitalisation du fret ferroviaire est un levier essentiel pour respecter les ambitions du Green Deal Européen, visant à doubler la part du rail dans le transport de marchandises pour atteindre 30 % à horizon 2030<sup>2</sup>. Notre ambition avec cette levée est de franchir un cap déterminant dans le soutien que nous apportons aux utilisateurs du fret ferroviaire afin d'augmenter leur volume de marchandises transportées par le rail. L'enjeu pour nous est d'accompagner nos clients dans leur transformation digitale vers un transport plus décarboné, avec un ROI environnemental et économique parfaitement alignés ! Nous sommes heureux d'avoir gagné la confiance du fonds pionnier de l'impact en France ainsi que du fonds dédié à la transition énergétique de notre belle région des Hauts-de-France »,* indique Dr.Youness Lemrabet.

Fanny Picard, Présidente d'Alter Equity, ajoute :

*« Les transports génèrent un quart des émissions de gaz à effet de serre en Europe. En facilitant l'usage du ferroviaire pour le transport de marchandises, EverySens permet à ses clients de se saisir d'un des leviers clefs de décarbonation de leurs activités. Les valeurs, la vision et la qualité de l'équipe dirigeante ont également joué un rôle déterminant dans notre choix d'investissement. »*

Guillaume Thomé, Directeur d'investissement de Rev3 Capital, ajoute :

*« Nous sommes ravis d'accompagner EverySens dans la réalisation de sa mission de décarbonation du transport de marchandises en Europe. La société basée dans les Hauts-de-France, véritable berceau de l'industrie ferroviaire, adresse un marché tiré par les ambitions européennes du Green Deal. Nous avons été convaincus par la qualité des équipes et la vision de son dirigeant, Youness Lemrabet. »*

<sup>2</sup> « [30 by 2030 – how rail freight achieves its goals](#) », Rail Freight Forward (RFF), 2020

## A PROPOS D'EVERYSENS

---

EverySens a développé le premier Transport Visibility & Management System («TVMS»), un logiciel spécialisé dans la digitalisation de l'ensemble des processus du transport ferroviaire des industriels en Europe. L'outil réconcilie processus logistiques et données issues du terrain en mêlant la planification prédictive du transport et la visibilité en temps réel de chaque flux.

Le TVMS fluidifie les échanges entre l'industriel, ses transporteurs et ses clients pour une meilleure planification et exécution des flux de transport. Intégré avec plus de 40 entreprises ferroviaires et loueurs de wagons, EverySens rend l'écosystème ferroviaire et intermodal accessible, que ce soit pour des trains entiers ou des wagons isolés.

Les plus grandes entreprises de la chimie, des céréales, de la sidérurgie ou encore des matériaux de construction (parmi lesquelles Arkema, TotalEnergies, ArcelorMittal, HeidelbergCement, CRH) font confiance à EverySens pour optimiser la performance de leurs processus logistiques ferroviaires et réduire leur empreinte carbone. La société organise leurs flux de fret ferroviaire dans plus de 12 pays en Europe.

Basée à Lille, EverySens a également un bureau à Paris et un à Duisbourg en Allemagne, et compte aujourd'hui plus de 50 collaborateurs.

## A PROPOS D'ALTER EQUITY

---

Société de gestion indépendante, Alter Equity est née de la volonté de financer les transitions environnementales et sociales dont notre société a besoin vers une économie plus durable, plus généreuse, plus humaine et globalement plus responsable. Elle a été la première en France à soutenir l'intérêt général dans sa double dimension sociale et environnementale tout en recherchant un rendement financier rémunérant le risque pris par ses souscripteurs et le concept d'investissement à impact positif. Elle déploie actuellement son deuxième fonds de 110m€ en investissant des montants de 3 à 10 m€ au capital de startups européennes dont l'activité est utile aux personnes ou à l'environnement. Elle a également été la première société de gestion de fonds dans le non-côté posant comme condition à son investissement l'engagement dans une démarche RSE rigoureuse, requérant notamment de procéder à un bilan carbone et d'ouvrir le capital à l'ensemble des salariés.

## A PROPOS DE REV3 CAPITAL

---

Rev3 Capital est la société d'investissement dédiée à la transition énergétique et écologique en Région Hauts-de-France. La société est portée par la Région Hauts-de-France, le Crédit Agricole Nord de France, Groupama et la Banque Européenne d'Investissement. Dotée de 40 m€, elle intervient depuis 2016 auprès de PME et ETI du territoire des Hauts-de-France, en accélération forte sur leurs marchés et animées par les enjeux de 3ème Révolution Industrielle. Rev3 Capital accompagne aujourd'hui une quinzaine d'entreprises dans les secteurs de l'Energie, de l'Industrie, du Bâtiment ou encore des Services, avec des tickets d'investissement compris entre 1 et 4 m€. La société est gérée par Nord Capital Partenaires, une société de gestion agréée par l'AMF, créée en juin 2010 dans le cadre d'un partenariat entre le Crédit Agricole Nord de France et Turenne Groupe, avec plus de 240 m€ d'actifs sous gestion.

---

### CONTACT PRESSE

#### La Nouvelle Agence

Fatine Diouri

T : +33 (0)7 67 79 97 28

fatine@lanouvelle-agence.com